

2º eixo direcional hidráulico



O segundo eixo MM/Quatro M proporciona aumento de até 6 ton, 26% a mais no PBT, na transformação do veículo original de 6x2 e 6x4 para a configuração 8x2 e 8x4, assim propiciando um aumento médio de 5 ton. Ou seja, até 45% a mais na carga líquida por viagem. Isto resulta num ganho de 1 carga para cada 2 a 2,5 viagens realizadas, o que significa um retorno sobre o investimento em curto prazo. Fonte: MM

Mais
Rentabilidade

Mais
Segurança

Mais
Praticidade

MECÂNICA KURTZ
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

LIBRELATO
Este é o Caminho

Mecânica Kurtz - Rua Almirante Landin, 208 - Bairro Fragata - Pelotas/RS
www.mecanicakurtz.com.br - (53) 3271.8222 - 3271.7210